



Nucleo di Valutazione

**VALUTAZIONE DEI REQUISITI DI IDONEITÀ DELLA PROPOSTA DI
ISTITUZIONE DEL MASTER UNIVERSITARIO IN
AUTONOMOUS DRIVING AND ENABLING TECHNOLOGIES -
ADBoT**

6 dicembre 2018



1. PREMESSA

In base alle norme dell'Università di Trento, il Nucleo di Valutazione ha il compito di esprimere un parere in merito alle proposte di istituzione di nuovi corsi di master. Si tratta, in questo caso, della proposta di istituzione di un nuovo master di II livello in Autonomous Driving and Enabling Technologies - ADBoT.

Ad alcuni ragguagli circa la procedura e i parametri quantitativi ai quali il Nucleo di Valutazione deve attenersi (§ 2) segue la formulazione del parere (§ 3).

2. LE NORME REGOLAMENTARI

Al fine di meglio chiarire il contesto normativo all'interno del quale il parere è formulato, giova richiamare il Regolamento di Ateneo dei Master universitari di I e di II livello e dei corsi di perfezionamento e di alta formazione permanente e ricorrente, emanato con DR n. 239 del 24 aprile 2009:

Art. 4 – Procedura di istituzione e attivazione dei master

1. Le proposte d'istituzione sono sottoposte al Nucleo di Valutazione dell'Ateneo, che valuta la sussistenza dei parametri quantitativi del corso così come indicati all'art. 12 del presente regolamento.
2. Acquisito il parere del Nucleo di valutazione, il Senato Accademico delibera l'istituzione del Corso di master nonché la contestuale attivazione.

Art. 12 – Durata e crediti formativi universitari

1. La durata dei Corsi di Master di primo e di secondo livello è di norma annuale. Non può essere prevista una durata inferiore a nove mesi, né una durata superiore a diciotto, salvo diverse disposizioni concordate in caso di convenzioni interuniversitarie.
2. Le ore di attività didattica frontale devono essere pari almeno al 10% della quantità (espressa in ore) di lavoro di apprendimento richiesta allo studente per l'acquisizione dei crediti previsti dal Corso di master.
3. Per i crediti acquisiti a fronte di attività didattica frontale il rapporto ore d'aula/credito non può essere inferiore a 4 e le attività didattiche devono essere distribuite di norma, nell'arco temporale di almeno quattro mesi.
4. Le attività didattiche che prevedono l'acquisizione di crediti formativi universitari mediante attività didattica frontale o equivalente, devono essere coperte per almeno il 50% da docenti universitari.

Dunque, il parere del Nucleo di Valutazione è obbligatorio quanto alla richiesta; quanto ai contenuti, deve dar conto della sussistenza dei parametri quantitativi dei corsi; è diretto al Senato, cui spetta deliberare in merito all'istituzione dei master.

3. PARERE DEL NUCLEO IN MERITO ALLA PROPOSTA DI ISTITUZIONE

L'obiettivo principale del master di II livello in Autonomous Driving and Enabling Technologies è formare professionisti con la conoscenza delle tecnologie abilitanti e le competenze per la progettazione e lo sviluppo di sistemi intelligenti per i veicoli connessi e autonomi. Il Master intende fornire una visione generale sulle moderne e più avanzate tecnologie digitali applicate nell'ambito *automotive* e le competenze necessarie per affrontare con successo i problemi posti dai più recenti sviluppi tecnologici, caratteristici dei sistemi di trasporto intelligente, nel contesto dell'industria 4.0.

Le attività formative avranno una forte connotazione multi- e inter-disciplinare, spaziando dalla meccanica, all'informatica, all'elettronica, alla robotica e automazione e all'intelligenza artificiale.



Il grado in cui la proposta in esame è conforme ai parametri quantitativi stabiliti dal suddetto Regolamento è mostrato dalla tavola sinottica di seguito riportata (**Tabella 1**).

Tabella 1: requisiti di idoneità della proposta di istituzione/rinnovo di Master

Denominazione	Durata (≥ 9 mesi e ≤ 18 mesi)	Rapporto tra ore di didattica frontale e lavoro di apprendimento degli studenti ($\geq 10\%$)	Ore di aula/cfu (≥ 4)	N. di mesi nei quali viene impartita la didattica (≥ 4)	Copertura delle attività did. con docenti univ. ($\geq 50\%$)
Autonomous Driving and Enabling Technologies - ADBoT	12	$240/1500=16,0\%$	8,0	4	$152/240=63,3\%$

Alla luce di quanto riportato nella tabella, la proposta di istituzione del master universitario di II livello in Autonomous Driving and Enabling Technologies rispetta tutti i parametri quantitativi previsti dal Regolamento.

Il Nucleo di Valutazione esprime, pertanto, **parere favorevole** in merito all'istituzione del master universitario di II livello in **Autonomous Driving and Enabling Technologies**.